

Op de Europalaan staat iedere avond een omgebouwde daf-truck die functioneert als huiskamer voor de vrouwen die daar werken als prostituee. Deze daf-truck, die gewoon bus genoemd wordt, staat iedere avond op de baan om vrouwen een eerste opvang aan te bieden. De enige avond dat de bus er niet staat is oudejaarsavond. Deze voorziening, Het Huiskamer Aanloop Prostituees (H.A.P.) doet zijn werk nu al tien jaar tot tevredenheid van alle betrokken partijen. Het H.A.P. wordt gesubsidieerd door de gemeente Utrecht.

De Huiskamer

Toen er in 1986 door het gemeentebestuur van Utrecht besloten was om straatprostitutie als stedelijk verschijnsel te accepteren, werd de Europalaan de officiële tippelzone. De Europalaan is een redelijk afgelegen gebied en om die reden adviseerde de Mr. A. de Graafstichting dat er een huiskamer moest komen.

Per avond bezoeken gemiddeld 40 vrouwen de bus. De bus biedt een aantal faciliteiten voor de meiden. Zo kunnen zij allerlei artikelen kopen die nodig zijn voor de uitvoering van hun vak. Dit zijn bijvoorbeeld: allerlei soorten condooms, glijmiddel, intiemdoekjes, doorwerktampons, tissues, slipjes, panties, etc. Verder zijn er ook allerlei etenswaren te koop. Over de verkoop van al deze artikelen wordt ruggespraak gehouden met de vrouwen.

Verder kunnen vrouwen met collega's en medewerk(st)ers over hun ervaringen in het werk kletsen, hulp vragen, gebruik maken van het artsenspreekuur en spuiten ruilen.

Veiligheid

Op de tippelzone rijden naar schatting iedere avond zo'n 200 á 300 auto's rond. Om de veiligheid van de meiden zoveel mogelijk te waarborgen raden wij ze aan om bij twijfel of onzekerheid over een klant altijd het kenteken te noteren. Vrouwen die al langer in het vak zitten geven vaak advies aan meiden die net in de tippelzone komen werken. In de bus zijn ook boekjes te verkrijgen met tips over veilig werken. Verder rijdt de politie regelmatig over de tippelzone rond en de wijkagent komt zo'n twee keer per week op de bus.

Tot slot is het belangrijk dat vrouwen de klanten afwerken op de afwerkplaats (een soort parkeerplaats waar de seksuele handelingen plaatsvinden). Bij gevaar kunnen ze dan snel een collega waarschuwen.

Hiërarchie

Men beweert wel eens dat straatprostitutie een lage status heeft binnen de prostitutiewereld. Maar je kunt het ook anders bekijken: een vrouw die op straat werkt bepaalt zelf haar werktijden, hoeft geen geld af te staan, bepaalt zelf met welke klant ze wel of niet meegaat en bepaalt zelf welke seksuele handelingen er plaatsvinden.

Vooraf de professioneel werkende vrouwen zijn positief over het vak straatprostituée.

Maar er zijn ook vrouwen die op straat werken waarvoor dit niet opgaat. Zij werken b.v. voor dope of hebben hoge schulden.

Deze vrouwen worden niet gezien als slachtoffers, maar als vrouwen die zelf verantwoordelijk zijn voor hun leefstijl.

En de bus is de ontmoetingsplaats voor deze zeer gevarieerde groep vrouwen die allemaal hun geld verdienen door tippelen op straat.

Mariska van Keulen