

De camper en de locatie.

's Middags rijd ik met mijn auto naar de camper. Vervolgens ga ik met de camper naar mijn vaste plek, dat is ongeveer tien minuten rijden. Tanken doe je zelf, erg grappig overigens met allerlei sexplaatjes aan het raam. Je hebt dan al veel bekijks. In de camper zit een keukenblokje, een chemisch toilet, een kachel, een gasfornuis en niet te vergeten een twee-persoons bed. Verder werk ik met jerrycans water. Het is net kamperen.

Ik sta op een rustige carpoolplaats, vrij discreet achteraan opgesteld. Dat de meeste mannen niet gezien willen worden is mij inmiddels duidelijk. De eerste twee weken stond ik op een plek tussen hijskranen en werklui. Dan komt er dus vrijwel niemand. Wel veel werklui met koffie die het uitermate interessant vonden. Na twee weken besloot mijn baas dat het beter was dat ik verhuisde naar een wat rustiger carpoolplaats. Hij vond een nieuwe plaats waar ik nu blijf staan. Het is er mooi zo tussen de boompjes, met konijntjes, fazanten en vogeltjes.

De klanten: af en aan rijden.

Als ik 's middags aankom met mijn camper staat er bijna altijd al een auto (met man) te wachten. Dan is het even snel omkleden en werken maar. Als er een advertentie in de krant staat, heb ik het echt druk. De telefoon staat dan roodgloeiend. Van de 25 bellers komen er gemiddeld twee mannen. Als er iemand binnen is, gaat de telefoon natuurlijk even uit en gaan de gordijntjes dicht en de deuren op slot. Als ik geen klant heb zit ik meestal op de voorbank en houdt via mijn spiegels de klanten in de gaten. Auto's hoor je meestal aankomen. Ik heb inmiddels aardig wat vaste klanten. Er komen o.a. vertegenwoordigers, vrachtwagenchauffeurs en mannen uit de buurt.

Voor- en nadelen van de camper.

Het voordeel is dat je klanten niet naar een dure club hoeven of naar de binnenstad. Ze kunnen letterlijk snel "binnenwippen". Parkeerproblemen zijn er namelijk niet. Nadeel van de makkelijke toegang is echter dat je kwetsbaar bent voor vervelende schooljongetjes, aftrekkers in de bosjes e.d.

Echt bang ben ik nog niet geweest. Over het algemeen krijg ik aardige mannen. De sociale controle is toch groot. Soms rijden auto's af en aan. Regelmatig komen er klanten langs die gewoon een praatje willen maken. Dat is gezellig, maar schiet natuurlijk niet op. Als er drukte op het parkeerterrein is, bijvoorbeeld omdat er motorrijders lesinstructies krijgen, blijven de klanten weg.

Als ik iets niet vertrouw, of als ik binnen zit, hou ik de deuren op slot. Verder rijdt de politie dagelijks langs en kijkt of ik nog leef. We zwaaien dan vriendelijk naar elkaar. (Het schijnt niet verboden te kunnen worden zolang er niet meerdere campers staan; trouwens inbraken in auto's blijken hierdoor sterk terug te lopen). Verder ben je veel alleen en op die momenten heb ik behoefte aan collega's. Soms belt de baas om te vragen hoe het gaat. Voordeel is tot slot ook dat je met mooi weer buiten kunt zitten in een stoeltje met een lekker boek.

Voorlopige conclusie: veel vrijheid maar ook alleen.

Mijn voorlopige conclusie is dat je er veel geld mee kunt verdienen, dat je zelfstandig kunt werken en dat je veel vrijheid hebt. Maar daarentegen ben je ook erg op jezelf aangewezen en mis ik collega's. Hierdoor heb ik veel dips en hoogtepunten (dit laatste niet te letterlijk nemen) doorgemaakt. De dips kwamen voort uit het feit dat je sociale leven door de war wordt gegooid en je je opnieuw met ander soort werk -in dit geval prostitutie- moet identificeren.

De hoogtepunten zijn voor mij de vrijheid die ik voel en het geld dat ik nu betrekkelijk gemakkelijk verdien en waar ik vroeger voor moest zwoegen. Hoelang ik ermee doorga en door kan gaan (gezien mijn leeftijd) en wat ik hierna wil gaan doen is voor mij nog onzeker. Heeft iemand tips?

Monica

